

Manual Simplificado do Usuário

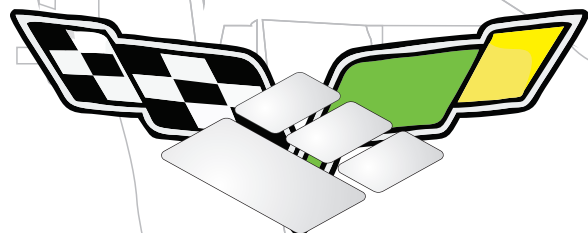
Eberlin Equipamentos

Assistência Técnica

Tel.(019) 3245-1947 -3245-2087

e-mail : [comercial@eberlin.com.br](mailto:comercial@eberlin.com.br)

[www.eberlin.com.br](http://www.eberlin.com.br)



100% Nacional



**EBERLIN**

Máquinas e equipamentos automotivos

# MANUAL DE INSTRUÇÕES DESLOCADOR DE PNEUS PARA RODAS DE BLINDADOS



Eberlin Equipamentos Automotivos

[www.eberlin.com.br](http://www.eberlin.com.br)

**Leia todo o manual**  
**antes de operar o equipamento**

**ATENÇÃO**

**NÃO TRABALHE COM O EQUIPAMENTO SEM SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO, POIS ACARRETARÁ DANOS GRAVES.**

**UTILIZAR SOMENTE ÓLEOS PARA SISTEMAS PNEUMÁTICOS. NUNCA UTILIZAR ÓLEOS PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS.**

**VERIFIQUE PERIODICAMENTE O GOTEJAMENTO DO ÓLEO NO LUBRIFICADOR.**

**UTILIZE SOMENTE ÓLEO 10 ( tipo SAE 10 ) PARA SISTEMAS PNEUMÁTICOS.**

**DÚVIDAS - LIGUE PARA A NOSSA ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
19 - 3245-1947  
19 - 3245-2087**

**A EBERLIN & CIA NÃO SE RESPONSABILIZA POR DANOS CAUSADOS PELA FALTA DE LUBRIFICAÇÃO.**

**CERTIFICADO DE GARANTIA**

**Antes de acionar a GARANTIA DO EQUIPAMENTO, é necessário a leitura de todo este manual.**

Garantimos os nossos produtos por um período de 12 (doze) meses a contar da data de emissão da nota fiscal de compra e quando os serviços forem confiados exclusivamente a nossa rede de assistentes técnicos autorizados.

A garantia limita-se a 12 meses a contar da data de emissão da nota fiscal. A nota fiscal de compra e o seu pagamento total ou parcial efetuados em dia é o único requisito exigido para o cumprimento desta garantia, que abrange defeitos de material ou de fabricação, ocorridos em uso normal e adequado do equipamento.

Excluimos da garantia os defeitos oriundos da má instalação e/ou utilização, quedas e causas diversas imprevistas e/ou inevitáveis, imprudência, imperícia ou negligência por parte do operador.

Defeitos por falha de instalação, má utilização, defeito nas redes de alimentação ou uso inadequado, as despesas de viagens e estadia do técnico referente ao conserto, correrão por conta do COMPRADOR, bem como as despesas com peças e serviços excluídos da garantia. Fretes e re-despachos correm por conta do comprador

Cliente: \_\_\_\_\_

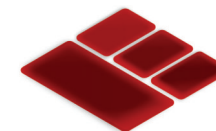
Máquina Nº \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_.\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_.\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N.F. Nº \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**Eberlin Equipamentos  
Assistência Técnica**

**Tel.(019) 3245-1947 -3245-2087**

e-mail : [comercial@eberlin.com.br](mailto:comercial@eberlin.com.br)  
[www.eberlin.com.br](http://www.eberlin.com.br)



**EBERLIN**

**IMPORTANTE**

Não mantenha a válvula de acionamento aberta o tempo todo da operação. Caso durante a operação, o talão comece a voltar à posição original, abra novamente a válvula, pressurizando novamente o sistema até permitir a continuidade do serviço e em seguida feche o fluxo de ar.

Realize as operações necessárias de instalação ou retirada das cintas de blindagem na folga do aro.

Depois de realizado as operações na parte interna do aro, despressurize o sistema e retorne os talões para a posição de montagem normal. Levante os braços de sustentação retirando os pinos e retire a roda para cima.

Em alguns casos os talões não voltam naturalmente à posição normal sendo necessária a intervenção do operador colocando a roda sobre uma superfície plana, de preferência emborrachada, pressionando a roda para baixo até o talão superior voltar a posição de encaixe na borda superior do aro.

**PARABÉNS!**

**Obrigado por adquirir mais um equipamento da EBERLIN, confeccionado a partir de técnicas atualizadas, mas com extrema simplicidade e robustez.**

**O Deslocador de pneus para rodas de blindados tem por finalidade possibilitar a tarefa de retirar ou colocar cintas de aço nas folgas internas dos aros em veículos especialmente preparados com blindagem, estando a roda ainda montada com o pneu.**

**Com a ação do cilindro pneumático, é possível expor a folga interna com facilidade e com o menor esforço físico de um único operador; com segurança e agilidade.**

## IMPORTANTE

O processo só pode ocorrer se os talões forem devidamente descolados das bordas dos aros por intermédio de descoladores avulsos ou instalados em equipamentos destinados para a montagem e desmontagem de pneus.

É necessária a conexão do sistema por intermédio de mangueiras de ar ao conjunto de válvulas que se encontram na lateral das colunas. Utilize mangueiras de borracha com capacidade de pelo menos 300 psi e com no máximo 6 mm de diâmetro interno para garantir um fluxo médio de vazão de ar.

O sistema é montado com gaxeta que necessita de ar totalmente livre de água e

impurezas e com o sistema de lubrificação por óleo PNEUMÁTICO do tipo ISO 10

Providencie sistema de LUBRIFIL com desumidificador e dosador de óleo para a

instalação do equipamento junto à linha pneumática.

**REGULE o Lubrifil para pressão máxima de 100 Lbs**

**Regule o gotejamento para 01 a 02 gotas por acionamento**



## ATENÇÃO

Nunca utilize óleos hidráulicos em hipótese alguma e não permita a passagem de água para dentro do sistema, pois acarretará danos ao cilindro e perda da garantia.

Recomendamos o sistema de purgar o compressor de ar utilizado como fonte, pelo menos uma vez por semana.

## INSTALAÇÃO

Acomode o equipamento em local que permita a fácil locomoção do operador em frente ao conjunto.

Proceda a conexão da mangueira de ar comprimido na válvula inferior de acionamento, fixando-a por intermédio de abraçadeiras de aço.

Com a válvula de passagem fechada, libere a passagem de ar na mangueira para pressurizar a linha.

Acione abrindo a válvula inferior e fechando a válvula superior até que o cilindro atinja seu curso total.

Para retornar o cilindro, feche a válvula de entrada e abra lentamente a válvula de saída até o pistão retornar à posição de descanso. Caso não ocorra naturalmente o retorno, ajude empurrando com as mãos.

**Regule o gotejador do conjunto lubrifil para pelo menos 01 gota a cada 02 acionamentos do cilindro.**

## PROCEDIMENTO

1. Despressurize o pneu a ser trabalhado removendo a válvula do b talões em descolador apropriado
2. Abra os braços de sustentação soltando os pinos de ajuste nas pontas das colunas
3. Coloque a roda descolada por sobre a mesa com a face externa do aro para cima, centralizando a flange do cilindro no centro interno da roda,



4. Posicionar os braços por sobre as bordas laterais do pneu, colocando os pinos de volta em seus encaixes e ajustando a posição destes, o mais próximo possível das bordas do aro, mas que permitam a passagem para cima quando este for pressionado para cima sem encostarem nas “meias luas” dos braços.



5. Abra a válvula de alimentação lentamente e observe se o pneu está bem centralizado e se a roda vai passar sem encostar ou raspar nas “meias luas”.

6. Pressurize o sistema até que a parte interna do aro seja exposta totalmente. Feche a válvula de acionamento e mantenha somente a pressão que foi necessária para comprimir as bordas até expor a folga do aro e permitir o trabalho.

